ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	320
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ರಘುನಾಥ್‌ರಾವ್ ಮಲ್ಕಾಪುರೆ (ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	03-02-2021.
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮಾನ್ಯ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ

ಕ್ರ ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಯಾವುವು: (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 06 ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ;

ಕ್ರ ಸಂ	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ)	ರಸ್ತೆ ವಿವರ
1	50	101.400 (0.00 ರಿಂದ 101.400)	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಗಡಿ ಕಮಲನಗರ ಯಿಂದ -ನೌಬಾದ ಬೀದರ್ - ಹುಮನಾಬಾದ ವರಗೆ.
2	752ಕೆ	48.200 (0.00 ರಿಂದ 48.200)	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಗಡಿ ಹತ್ತಿರ ಶಹಾಜಾನಿ ಔರಾದ ದಿಂದ -ಭಾಲ್ಕಿ-ಹಲಬರ್ಗ ಕ್ರಾಸ ಹತ್ತಿರ-ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-50ಕ್ಕೆ ಸೇರುತ್ತದೆ.
3	163ಬಿ	20.00 (0.00 ರಿಂದ 20.00)	ನಿಜಾಂಪೇಟ್ ತೆಲಂಗಾಣಾ ಹತ್ತಿರ ದಿಂದ ನೌಬಾದ ಬೀದರ್ ವರೆಗೆ.
4	161ಎ	45.878 (0.00 ರಿಂದ 45.878)	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಗಡಿ ಹತ್ತಿರ ಎಕಂಬಾ ದಿಂದ-ಔರಾದ-ಬೀದರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ ವರೆಗೆ.
5	50 (218)	223.00 (195.00 ರಿಂದ 418.000)	ಹುಮನಾಬಾದ್ – ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ರಸ್ತೆ
6	65 (9)	144.200 (348.800 ರಿಂದ 493.000)	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಗಡಿಯಿಂದ ಸಂಗಾರೆಡ್ಡಿ ರಸ್ತೆ

ರಾಹೆ 161ಎ, 218 ಹಾಗೂ ರಾಹೆ-9 ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಆ)	ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಐ.ಆರ್.ಡಿ ಮಾನದಂಡಗಳ ರೀತ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ: (ಸ್ಪಷ್ಟ ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು.)	ಸದರಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಐ.ಆರ್.ಸಿ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ;

<u>ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯ:</u>

ಕ್ರ ಸಂ	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ)	ಕಾಮಗಾರಿಯ ವಿವರಗಳು
1	50	54.370 (0.00 ರಿಂದ 54.370)	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಗಡಿ ಕಮಲನಗರ ಯಿಂದ–ನೌಬಾದ ಬೀದರ್ ವರಗೆ 2L+PS ಆಗಿ ಅಬಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
2	50	47.03 (54.370 ರಿಂದ 101.400)	ಬೀದರ್‌ನಿಂದ–ಹುಮನಾಬಾದ ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯ 2L+PS ಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃಧಿಪಡಿಸುವ ಕುರಿತು ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಯು (Balance work) ಟೆಂಡರ್ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದು, ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
3	752ಕೆ	48.200(0.00 ರಿಂದ 48.200)	ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ 2017ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿದೆ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 2L+PS ಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು 2021–22 ಸಾಲಿನ NIPP ವಾರ್ಷಿಕ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
4	161ಎ	9.30 (0.00 ರಿಂದ 9.30)	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಗಡಿ ಹತ್ತಿರ ಎಕಂಬಾ ದಿಂದ–ಔರಾದ ವರೆಗೆ 2L+PS ಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು 2021–22 ಸಾಲಿನ NIPP ವಾರ್ಷಿಕ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
5	163ಬಿ	20.00 (0.00 ರಿಂದ 20.00)	ನಿಜಾಂಪೇಟ್ ತೆಲಂಗಾಣ ಹತ್ತಿರ ದಿಂದ ನೌಬಾದ ಬೀದರ್ ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 2L+PS ಯನ್ನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು 2021–22 ಸಾಲಿನ NIPP ವಾರ್ಷಿಕ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ

<u>ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ:</u>

ಕ್ರಸಂ	ಯೋಜನೆ ವಿವರ	ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ
1	Aurad Bidar NH-161A - Two Laning with paved shoulder from km. 0.000 to km. 45.878 of Aurad – Bidar section of NH-161A on EPC Mode under Bharatmala Pariyojna in the State of Karnataka	ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 18-12-2020 ರಂದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, Appointed date ನ್ನು ಘೋಷಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.
2	NH-218 - Development and Upgradation of Bijapur-Gulbarga-Homnabad section of NH-218 to 2-lane With Paved Shoulders from Km.195.000 to	ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 30-09-2019 ರಂದು ಅಂತಿಮ

<table>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td>Km.418.000 in the State of Karnataka under NHDP Phase IV to be executed on Engineering, Procurement and Construction (EPC) mode</td><td>ಮುಕ್ತಾಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</td></tr>
<tr><td>3</td><td>NH-09 - Four laning of MH-KNT Border to Sangareddy Section of NH- 09 (New NH-65) from KM. 348.800 to Km.493.000 in the States of Karnataka & Andhra Pradesh (Now Telangana) under NHDP Phase III DBFOT/BOT basis.(PPP Model)</td><td>ದಿನಾಂಕ 17-09-2019 ರಂದು 2 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಡಿಸ್ಕೋಪ್ ಮಾಡಿ ಅಂತಿಮ ಮುಕ್ತಾಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ಇ)</td><td>ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಯ್ದು ಹೋಗುವ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಭೂ-ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರಕಿದೆಯೇ(ವಿವರ ನೀಡುವುದು).</td><td>
ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ 06 ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಭೂ-ಸಾರಿಗೆಯಿಂದ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
<table>
<tr><th>ಕ್ರ ಸಂ.</th><th>ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯಾದ ರಸ್ತೆಯ ವಿವರ</th><th>ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-65 (9) ಹತ್ತಿರ ಸಸ್ತಾಪೂರ ರಿಂದ ನಾರಾಯಾಣಪೇಟವರೆಗೆ ವಾಯಾ ಮುಡಬೀ-ಹಾರಕೂಡ-ವಿಕೆ ಸಲಗಾರ-ಮಹಾಗಾಂವ-ಕೋಡಲ್ಲಿ-ಕಾಳಗಿ-ಗುರಮಿಠಕಲ್-ಮುಟ್‌ಫಾಕ್ ತೆಲಂಗಾಣ ಗಡಿಯವರೆಗೆ.</td><td>52.00</td></tr>
<tr><td>2</td><td>ಭಾಲ್ಕಿಯಿಂದ-ಬಸವಕಲ್ಯಾಣ-ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-65ಕ್ಕೆ ಕೂಡುವ ರಸ್ತೆ.</td><td>47.00</td></tr>
<tr><td>3</td><td>ಮನ್ನಾಖೆಳಿ-ಚಿಂಚೋಳಿ-ಮಿರಿಯಾನ್ ರಸ್ತೆ</td><td>54.00</td></tr>
<tr><td>4</td><td>ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-65(9) ರಿಂದ-ಜಹಿರಾಬಾದ-ಬೀದರ್-ದೇಗಲೂರ</td><td>58.00</td></tr>
<tr><td>5</td><td>ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-65(9) ರಿಂದ-ಬೀದರ್-ಭಾಲ್ಕಿ-ನಿಲಂಗಾ-ನೀಟ್ಟೂರ್-ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-361ಕ್ಕೆ ಕೂಡುವ ರಸ್ತೆ.</td><td>48.00</td></tr>
<tr><td>6</td><td>ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-361 ನೀಜಾಮ ಪೇಟ್ ಹತ್ತಿರದಿಂದ ನಾರಾಯಣಖೇಡ್-ಬೀದರ್-ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-50ಕ್ಕೆ ಕೂಡುವ ರಸ್ತೆ.</td><td>20.00</td></tr>
<tr><td></td><td>ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದ</td><td>279.00 ಕಿ.ಮೀ</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ಈ)</td><td>ಇವುಗಳಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು:</td><td>ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯ, ನವದೆಹಲಿಯ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: RW/NH-33044/24/2020-S&R(P&B) ದಿನಾಂಕ:28.07.2020 ರನ್ವಯ ಸದರಿ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯಾದ ರಸ್ತೆಯ ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್ ತಯಾರಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ವಿವಿಧ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದು, ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.)</td></tr>
</table>

ಉ)	ಬೀದರ್‌ನಿಂದ ತೆಲಂಗಾಣ ರಾಜ್ಯದ ನಿಜಾಂಪೇಟೆವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು?	ಬೀದರ್‌ನಿಂದ ತೆಲಂಗಾಣ ರಾಜ್ಯದ ನಿಜಾಂಪೇಟೆವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 163ಬಿ ಎಂದು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. 2021-22 ಸಾಲಿನ NIPP ವಾರ್ಷಿಕ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುವ ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆ ಮೇರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 29 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2021 (ಇ)

(ಗೋವಿಂದ.ಎಂ.ಕಾರಜೋಳ)
ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ

RW/NH-33044/24/2020-S&R(P&B))
GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS
S&R(P&B) Section
Transport Bhavan, No.1, Parliament Street, New Delhi-110001.

Dated: 28 July, 2020

To

1. The Chief Secretaries of all the State Governments/ UTs
2. The Principal Secretaries/ Secretaries of all States/ UTs Public Works Department dealing with National Highways, other centrally sponsored schemes.
3. All Engineers-in-Chief and Chief Engineers of Public Works Department of States/ UTs dealing with National Highways, other centrally sponsored schemes.
4. The Director General (Border Roads), Seema Sadak Bhawan, Ring Road, New Delhi- 110 010.
5. The Chairman, National Highways Authority of India, G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110 075.
6. The Managing Director, NHIDCL, PTI Building, New Delhi-110001
7. All CE-ROs, ROs and ELOs of the Ministry

Sub. : Project Preparation for 'in principle' declared National Highways

Several Consultancy assignments for preparation of feasibility report/DPR has been awarded for the state Highways/Roads proposed to be converted to National Highways (in principle NH). However, some of these consultancy assignments are on hold due to pending policy decision on declaration of these stretches as National Highways. There have been several representations by various Consultants and other stakeholders to either take up these projects or close them and to release the payments due to the Consultants. Besides this, key personnel deployed on such DPRs are unable to be deployed on other projects. It has therefore been decided to proceed with these consultancy assignments in the following manner:-

a. The stretches already decided not to be declared as National Highways, may be closed at inception level and payment to the consultant up to that stage may be released.
b. The other stretches, the final feasibility report may be got prepared from the consultant and approved it by the concerned officer as per the delegation. These consultancy assignment is to be closed at the final feasibility stage and payment up to that stage is to be made to the consultant. The Regional Office shall ensure that all final feasibility stage has been completed by consultant.

28.7.2020

c. In case consultant has completed the task beyond the final feasibility stage also, the regional officers shall ensure that all the activities upto final feasibility stage has been completed by consultant and got it approved by concerned officer. In such cases the consultancy assignments is to be close to the nearest stage of the project preparation and payment up to that stage may be released.

d. The completed inception report or the final feasibility report or other stage report may be shared with state government for their reference/utilization if state government intend to develop those stretches through their own resources and also utilize the services of the consultant for further stage based on mutual agreement between the state government and consultant.

e. The key personnel engaged for these consultancy assignments may be fielded by the consultant for other consultancy assignments if intended so by them.

Yours faithfully,

28.7.2020

(Md Shadab Imam)

Executive Engineer (S&R) (P&B)

For Director General (Road Development) & SS

Copy to:

1. All CEs in the Ministry of Road Transport & Highways
2. The Secretary General, Indian Roads Congress
3. Technical circular file of S&R (R) Section
4. NIC-for uploading on Ministry's website under "What's new".

Copy for kind information to:

1. Sr. PPS to Secretary (RT&H)
2. PPS to DG (RD) & SS
3. PS to ADG-I
4. PS to JS (T)/ JS (H)/ JS (LA&C)/ JS (EIC)